



SECRETARIA MUNICIPAL

FINANÇAS E PLANEJAMENTO

SÃO VICENTE DO SUL/RS

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR (ETP)

Contratação de Serviços de Engenharia – Conjunto de intervenções em pontes/travessias rurais

1. INTRODUÇÃO

O presente Estudo Técnico Preliminar – ETP tem por finalidade demonstrar a necessidade e a viabilidade técnica da contratação de empresa especializada para execução de obras de infraestrutura destinadas à substituição de pontes de madeira existentes em diferentes pontos das estradas rurais do Município de São Vicente do Sul/RS.

A contratação visa promover a substituição das estruturas existentes por soluções em concreto, proporcionando maior durabilidade, resistência e adequação às condições atuais de utilização das vias rurais, especialmente em razão do tráfego de caminhões e demais veículos de carga que utilizam essas travessias para o deslocamento de pessoas, insumos e produtos.

A intervenção busca, ainda, melhorar as condições de trafegabilidade e segurança das vias do interior do Município, bem como reduzir a necessidade de intervenções recorrentes decorrentes do desgaste das estruturas de madeira, observando os princípios da eficiência, economicidade, planejamento e adequada aplicação dos recursos públicos, nos termos da Lei nº 14.133/2021.

2. OBJETO DA CONTRATAÇÃO

Contratação de empresa especializada em serviços de engenharia para execução de obras destinadas à substituição de pontes de madeira existentes em estradas rurais do Município de São Vicente do Sul/RS, compreendendo o fornecimento de materiais, equipamentos, mão de obra e demais recursos necessários à completa execução dos serviços, conforme projetos, memoriais, orçamento, quantitativos e cronograma físico-financeiro.

A contratação contempla a execução das intervenções previstas para os pontos de travessia indicados pela Administração Municipal, incluindo, conforme as características de cada local, serviços de movimentação de solos, execução de fundações e estruturas de concreto, instalação de galerias de concreto pré-moldado, execução de lajes, estruturas de contenção e demais serviços necessários à implantação das travessias.

3. DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE DA CONTRATAÇÃO



Rua General João Antônio, 1305 | Centro | São Vicente do Sul - RS

CEP: 97420-000 | Telefone: 0800 000 4377 – Ramal 213

splan@saovicentadosul.rs.gov.br



SECRETARIA MUNICIPAL

FINANÇAS E PLANEJAMENTO

SÃO VICENTE DO SUL/RS

3.1. Contexto e Justificativa do Interesse Público

A presente contratação destina-se à substituição de pontes de madeira deterioradas por estruturas definitivas em concreto nas vias rurais do Município de São Vicente do Sul/RS, nos trechos do Passo Santa Vitória, Palma 1, Palma 2, França, Ibirocay 1 e Ibirocay 2.

As estruturas de madeira existentes apresentam desgaste acentuado pelo uso continuado e pela exposição às intempéries, resultando em limitação de carga e riscos viários. A intervenção é indispensável para:

- Garantir o Escoamento da Produção Agrícola: Permitir o tráfego seguro de caminhões e veículos pesados de carga essenciais à economia rural do município;
- Segurança e Trafegabilidade: Restabelecer a mobilidade contínua e segura dos moradores, estudantes e serviços essenciais de saúde e segurança pública;
- Redução de Custos de Manutenção: Substituir intervenções paliativas recorrentes em pontes de madeira por soluções de alta durabilidade.

3.2. Justificativa Técnica pela Opção por Galerias e Estruturas em Concreto

A opção técnica pela utilização de galerias de concreto pré-moldado, lajes e muros de contenção fundamenta-se nos seguintes aspectos técnicos e econômicos:

- Durabilidade e Baixa Manutenção: Estruturas de concreto pré-moldado oferecem vida útil consideravelmente superior em comparação às pontes de madeira, dispensando reparos frequentes;
- Rapidez na Execução: A utilização de galerias pré-moldadas otimiza o cronograma de obras (previsão de conclusão em até 180 dias), reduzindo o tempo de interdição das estradas rurais;
- Capacidade de Carga: Adequação das travessias para suportar o tráfego pesado de máquinas agrícolas e caminhões de escoamento;
- Segurança Hidráulica: Muros de contenção e movimentação de solo adequados garantem estabilidade estrutural contra erosões e vazões em períodos de chuvas intensas.

3.3. Alinhamento com o Planejamento Institucional

A contratação está alinhada ao plano municipal de modernização e adequação da infraestrutura viária rural, visando garantir trafegabilidade permanente e contínua aos produtores e moradores da zona rural.



SECRETARIA MUNICIPAL

FINANÇAS E PLANEJAMENTO

SÃO VICENTE DO SUL/RS

3.4. Requisitos da Contratada (Empresa Especializada)

Exige-se empresa especializada com capacidade técnico-operacional em obras de arte especiais/correntes, serviços de terraplenagem, contenção e montagem de estruturas pré-moldadas de concreto em ambiente hídrico.

4. REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

Os serviços de engenharia a serem contratados deverão atender aos seguintes requisitos, que serão detalhados no Termo de Referência:

- **Qualificação Técnica:** A empresa/profissionais deverá comprovar experiência e capacidade técnica na execução de obras de arte especiais, conforme as demandas do projeto apresentado.
- **Registro no CREA:** A empresa e os responsáveis técnicos deverão estar regularmente registrados no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia (CREA).
- **Disponibilidade:** Capacidade de resposta rápida e eficiente às demandas apresentadas.
- **Conformidade Legal:** Os serviços deverão estar em conformidade com a legislação federal, estadual e municipal, incluindo normas técnicas da ABNT, planos diretores, códigos de obras, etc.
- **Sustentabilidade:** Priorizar mínimo impacto levando em consideração aspectos de sustentabilidade ambiental e econômica.

5. OPÇÕES DE SOLUÇÃO E JUSTIFICATIVA DA ESCOLHA

5.1. Opções Analisadas:

Para o atendimento da necessidade pública de restabelecimento e modernização das travessias rurais nos pontos mapeados (Passo Santa Vitória, Palma 1, Palma 2, França, Ibirocay 1 e Ibirocay 2), foram ponderadas as seguintes alternativas técnicas e operacionais:

- **Manutenção/Reforma Paliativa das Portes de Madeira Existentes:** Embora apresente menor custo inicial pontual, a manutenção de estruturas de madeira é antieconômica a médio e longo prazo. Mantém a alta vulnerabilidade a intempéries, exige intervenções e reparos constantes e não resolve a limitação de carga para o tráfego pesado de máquinas e caminhões agrícolas.
- **Execução Direta pela Frota/Equipe Própria do Município:** O Município não dispõe de equipamentos específicos para cravação/fundações, fôrmas, içamento de pré-moldados de grande





SECRETARIA MUNICIPAL

FINANÇAS E PLANEJAMENTO

SÃO VICENTE DO SUL/RS

porte e equipe especializada em obras de arte correntes de concreto. A execução direta geraria gargalos operacionais e risco de inexecução dentro dos prazos pactuados.

- Substituição por Estruturas em Galerias e Lajes de Concreto Pré-moldado via Contratação de Empresa Especializada (Solução Escolhida): Revela-se a alternativa mais vantajosa e eficiente. O uso de elementos pré-moldados reduz o tempo de execução no canteiro de obras (compatível com o prazo estipulado de até 180 dias), garante padronização e controle de qualidade do concreto, oferece elevada resistência estrutural e baixa necessidade de manutenção.

5.2. Justificativa da Escolha:

A escolha da contratação de empresa especializada em engenharia civil/obras de infraestrutura justifica-se pela complexidade operacional (que envolve movimentação de solos, galerias, muros de contenção e lajes) e pela necessidade de garantia técnica dos serviços executados.

Origem dos Recursos e Viabilidade Financeira:

A viabilidade financeira e orçamentária da presente solução é assegurada pela captação de recursos decorrentes de Edital/Convênio do Governo do Estado do Rio Grande do Sul.

A celebração do instrumento de repasse estadual reforça a oportunidade e a conveniência da contratação, visto que a verba possui destinação vinculada à reconstrução/adequação de infraestruturas afetadas e modernização do meio rural, atendendo rigorosamente aos critérios de eficiência, interesse público e economicidade impostos pela legislação

6. QUANTIDADES E VALOR DA CONTRATAÇÃO

O valor da execução da obra é fundamentado nas planilhas, e demais documentos que fazem parte do projeto de engenharia apresentados.

7. DEMONSTRAÇÃO DA PREVISÃO DA CONTRATAÇÃO NO PLANO ANUAL DE CONTRATAÇÕES

A contratação não está prevista no Plano Anual de Contratações por se tratar de evento climático sem previsões.





SECRETARIA MUNICIPAL

FINANÇAS E PLANEJAMENTO

SÃO VICENTE DO SUL/RS

8. RESULTADOS PRETENDIDOS

Com a execução da presente contratação, a Administração Pública Municipal pretende alcançar os seguintes resultados econômicos, práticos e sociais:

- Garantia de Trafegabilidade e Trânsito Seguro: Restabelecer a circulação contínua e segura de veículos leves, de transporte escolar, de saúde e de máquinas agrícolas nas vias rurais do Município (nos trechos do Passo Santa Vitória, Palma 1, Palma 2, França, Ibirocay 1 e Ibirocay 2), eliminando os riscos estruturais inerentes às antigas pontes de madeira;
- Fortalecimento e Eficiência no Escoamento da Safra: Proporcionar uma infraestrutura viária adequada e com maior capacidade de carga para o tráfego pesado de caminhões e escoamento da produção agropecuária, setor primordial para a economia regional;
- Qualidade Técnica e Maior Durabilidade das Obras: Assegurar a execução dos serviços por empresa com comprovada capacidade técnica, garantindo o emprego de padrões construtivos normatizados em galerias pré-moldadas, lajes e contenções de concreto, minimizando a necessidade de intervenções e manutenções corretivas recorrentes;
- Eficiência e Adequada Aplicação dos Recursos Públicos: Promover o fiel cumprimento do objeto pactuado no Edital/Convenio do Governo do Estado do Rio Grande do Sul, otimizando o emprego das verbas públicas transferidas e garantindo o alcance dos objetivos sociais do repaste com economicidade e transparência;
- Melhoria da Qualidade de Vida e Dignidade da População Rural: Eliminar o isolamento de comunidades do interior, garantindo o direito de ir e vir dos moradores e o acesso facilitado a serviços públicos essenciais, como saúde, educação e segurança pública.

9. IMPACTOS AMBIENTAIS E MEDIDAS DE TRATAMENTO

Os serviços de engenharia contratados deverão, em sua execução, prever e mitigar possíveis impactos ambientais, seguindo a legislação pertinente.





SECRETARIA MUNICIPAL

FINANÇAS E PLANEJAMENTO

SÃO VICENTE DO SUL/RS

10. DECLARAÇÃO DE VIABILIDADE OU NÃO DA CONTRATAÇÃO

Diante do exposto e da análise das opções apresentadas, declara-se a viabilidade da licitação dos serviços de engenharia, uma vez que se apresenta como a solução mais eficiente, econômica e célere para atender às necessidades de execução da ponte, garantindo a segurança do projeto e da obra em benefício da população.

Ângela Hinterholz

Engenheira Civil

CREA RS 275933

Vagner Feksa

Diretor de Planejamento e da Defesa Civil